

FORMATO N°1

REGISTRO FOTOGRAFICO



Figura N°1 . Construcción de viviendas bajo la línea de 34,5kV. Vano P182-P183



Figura N°2 . Poste N°183



Construcción

VISTA DE PLANTA

POSTE N°182

11 m

CONDUCTOR

1,55m

POSTE N°183

VISTA DE PÉRFIL

7,4 m

DV: Distancia vertical mas desfavorable del conductor a la construcción
DH: Distancia horizontal desde la proyección del conductor sobre el terreno hasta la construcción

FORMATO N°1

REGISTRO FOTOGRAFICO



Figura N°1 . Construcción de viviendas bajo la línea de 34,5kV. Vano P183-P184



Figura N°2 . Poste N°184



Construcción

VISTA DE PLANTA

POSTE N°183

11 m

CONDUCTOR

1,55m

POSTE N°184

VISTA DE PÉRFIL

5,42 m

DV: Distancia vertical mas desfavorable del conductor a la construcción

DH: Distancia horizontal desde la proyección del conductor sobre el terreno hasta la construcción

FORMATO N°1

REGISTRO FOTOGRAFICO



Figura N°1 . Vano P184-P185 con viviendas dentro de su faja de servidumbre.



Figura N°2 . Poste N°185



Construcción

VISTA DE PLANTA

POSTE N°184

11 m

CONDUCTOR

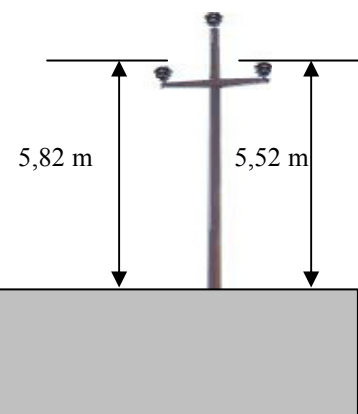
3,73 m

3,73 m

1,55m

POSTE N°185

VISTA DE PÉRFIL



DV: Distancia vertical mas desfavorable del conductor a la construcción

DH: Distancia horizontal desde la proyección del conductor sobre el terreno hasta la construcción

FORMATO N°1

REGISTRO FOTOGRAFICO



Figura N°1 . Vano P190-P191 con viviendas dentro de su faja de servidumbre.



Figura N°2 . Poste N°191



Construcción

VISTA DE PLANTA

POSTE N°190

11 m

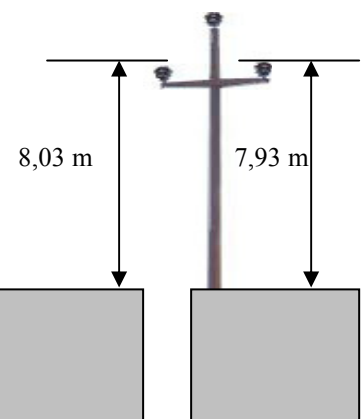
CONDUCTOR

4,33 m

1,55m

POSTE N°191

VISTA DE PÉRFIL



DV: Distancia vertical mas desfavorable del conductor a la construcción

DH: Distancia horizontal desde la proyección del conductor sobre el terreno hasta la construcción

FORMATO N° 1

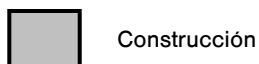
REGISTRO FOTOGRAFICO



Fig. 1.- Parque infantil dentro de la faja de servidumbre del vano P191-P192.



Fig. 2.- Poste P192 junto a parque infantil.



VISTA DE PLANTA

POSTE N° 191

11 m

CONDUCTOR

Parque infantil

3.50 m

1.55m

POSTE N° 192

VISTA DE PERFIL

7.31 m



DV: Distancia vertical más desfavorable del conductor a la construcción.

DH: Distancia horizontal desde la proyección del conductor sobre el terreno hasta la construcción.